

# 

• 仕様説明書

# SUZUKI

鈴木自動車工業株式会社

★ヘルメットをかぶりましょう★自賠責保険をお忘れなく

※日始貝体例でもの心1じるへ

750 50 80 99010 - 35308(SET

●エンジンオイルの補給

#### **○**イグニッションスイッチ



	キーの 脱 着
駐停車時、全ての電気 が作用しない	抜ける
イグニッション、ウィ ンカ、ホーンなどが作 用できる	

- 有へ捌すとステアリングがロックされる。 左へ倒すとステアリングロックが外れる。 走行する時はステアリングロックを左へ廻
- などと共通です。紛失するとイグニッショ スイッチ ヘルメットロック落と共に中 ・ト交換(盗難防止のため)しなければなり

#### **ロ**ヘルメットロック



- 有へ別すとヘルメットロックが聞く。 左へ継すとヘルメットロックが閉じる。
- ヘルメットロックのフックにはヘルメッ
- 自分自身の安全のため必ず着用しましょ

## ロパイロットランプ



- ●NEUTRAL…変速ギヤーがニュートラル(チ
- に点塩します。 ❷TURN/OIL…ターンシグナルランプを作用 させると点減します。また、
- イル規量が不足ぎみになると ●HIGH BEAM ヘッドランプの照射を上向き ●「CHARGE )…セル付車のみ捌けており

#### ●チェンジペタルの操作



- 2 同踏むとセカンド………(2nd) 3回数t/とトップ……(TOP) 4回踏むとニュートラル……(N)

# ●前を1回踏むとロー……(LOW)

後を踏むと逆になります。

## ○ならし運転

### ならし選転期間……1,000km走行まで

らし運転は新品の部品を互いになじみ合う 様にゆっくり運転させることによって車の券 命を長くさせるためのものです。 シリンダー、ピストン、ミッションギヤー、

チェンなどエンジンや伝導装置の大部分の部 品に影響しますので、ならし運転期間は絶対 に無理な運転をさけましょう。 ロー、セカンドでは、エンジンの回転が

- 上がりやすいので特に注意してください。 ットランプが点掛したままになったら エン ・ニュートラルでの不必要な空ふかしはエ ジンオイル (スズキCCISオイル) を補給して ンジンに非常に悪い影響を与えます。 エンジン始動後、すぐ走り出すのはいけ
- 補給はレフトフレームカバーを取り外して ません。十分に暖機運転をしてください。

キャップは左へ遡すと外れます。注入後は 確実にキャップを締め付けてください。

ピードメータ部にあるTURN/OILのバイロ

#### ●ガソリンの点検と補給



フューエルメーター指示

	FULL(減タン)
E	EMPTY(ガス欠)

- シートを上にあげると注入口があります。 ・キャップは左へ半回転逃すと外れます。
- カソリンは無鉛ガソリンを使用してくださ
- 注入後は確実にキャップをしてください。

#### 



0 N	通常	赴行
	子	16
PRI	III	36

- この車には負圧式自動コックを採用してい ますのでエンジンがかかっている時はコ
- クが関きエンジンが止まると関じます。 ● 走行中ガス欠などをした時には、レバーを ら、その後RESに切り換えてエンジンを 始動してください。

- PRIの位置は自動コックの機能を果た パーフローなどトラブルの原因となりま
- ・RESにしたら最寄りのガソリンスタン ドですぐガソリンを補給してください。

### **9**チョーク



- エンジンが冷えている時にチョークノブを 操作し、エンジンを妨動します。暖まって いる時は操作しないでください。
- チョークを操作した時はスロットルグリッ プは全関にし、チョークを操作しない時は、 スロットルを少し遡してエンジンを始動し

#### ○ハンドルスイッチの操作



- **●**ディマースイッチ ヘッドランプの切り換え
- のホーンボタン 69-ンシグナルスイッチ 右・左折の時便用
- のスターターボタン エンジンの締動に使用



- ッドランプの焦点が強い

## ○ スロー回転(アイドリング)の調整



エアースクリニーは軽く一杯しめ込んだ値 置から規定回転数をもどします。

• スロットルスクリューはエアースクリュー を調整後にエンジンが静かに調子良く回転 する様に調整します。 右へ捌すと回転が早くなる。

左へ循すと回転が遅くなる。

#### ○エアークリーナーの脱着



- ●エアークリーナーフィルタは 3,000km申行 毎に掃除をし、6,000km走行毎に交換してく
- 脱着はケースカバー中央のナットで行ない
- エアークリーナーフィルタは、6ヶ月又は 5,000㎞走行毎に洗油等で洗浄してくださ
- 周に他布してください。 脱着はケースカバー上下のビスで行います。

#### **○** スパークプラグ



- スパークブラグの焼け具合は、気象条件や お客様の習慣、その他、積荷の量など使用 条件によって異なります。焼け過ぎの時は ブラグ電極部が白く、くすぶり気味の時は 尚、正常の時は茶褐色です。焼け具合を見

#### ○ミッションオイルの交換



ミッションオイルは、砂初1ヵ月日、その後 6 ヵ月又は 5,000km走行毎に交換してくださ

空接往.

- エンジン底部のドレンプラグを外す。 ●注入口よりスズキ・ギヤーオイル2輪車用
- (FR50:500cc, FR80:550cc) ●オイルレベルビスを外してオイルが流れ出 れば適量です。
- エンジン酸機時に行なってください。

#### ○ 整備手帳



写真の位置に整備予能を保管できます。\* 保険証などと共に走行中は常に携帯してくだ

尚、洗車時などに水をかけない様に充分注意 し、汚したりしない様大切に扱いましょう。

## ○工具の格納場所



整備予帳バッグの中にサービス工具が格納し てあります。点検測整に有効に利用して下さ

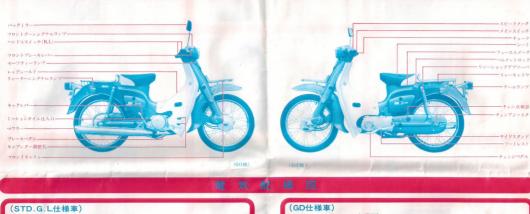
- スパナ 10×12 @ スペナ 14×17
- @ F ₹ 4 /4 ⊕ ⊕
- ⋒ ドライバーハンドル

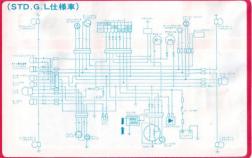
#### ○主要締付簡所一覧

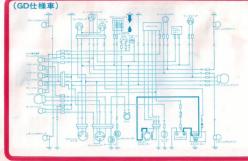
車を運転する場合には必らず、車両各部 の続付具合を直検して下さい。

- ●フロントプレーキカムレバーボルト(1本)
- @フロントアクスルボルトナット
- 87ロントサスペンションナット ●ハンドルバークランプナット(左右)
- のステアリングステムナット(1 個) のエンジンマウントボルト(3本)
- ●リヤースイングアームボルトナット(1本) ❸リヤーショックアブソーバーナット
- (左右各2個) のリヤーアクスル、スプロケットマウントド
- ラムシャフトナット(各1個)
- ●リヤーブレーキカムレバーボルト(写真裏) ●リヤートルクリンクボルトナット(写真裏)
- ◎フートレストポルト(1本)
- ●前後スポーク









王安苗元										
		FR50			FR80					
	車体寸法(長×輻×高)	1,805×655×1,005mm		100	-					
	NA 183 BE ME		1,180mm			-				
	最低地上高		130mm			-				
重量	車 両 重 量	76kg .	-	79kg	79kg	-	85kg			
	乗車定員	1名		2 名						
	燃料消費料	90km/ℓ(30km/h)		67.5km/ℓ(50km/h)						
	制動停止距離	3.0 m (20km/h)			8.0 m (35km/h)					
	登 坂 能 力	tanθ	nθ=0.36(19°50′)		ton θ= 0.23(12*60')					
	最小回転半径		1.8m		·					
	総 排 - 気 量、		49cc			79cc				
	内径×行程	4	1.0×37.8	im	49.0×42.0mm					
	圧 縮 比	1000	7.0			6.7				
	最 高 出 力		4.2ps/5.500r.p.m			6.7ps/6,000r.p.m				
	敢大トルク	0.62kg-m/4,000r.p.m			0.81kg-m/5,500r.p.m					
	潤滑方式	-	分離潤滑式			-				
	弁 機 構 始 動 方 式	吸気:リード弁 排気・掃気:ピストン弁 キック式 ← まえる併用式			St. 19-60	÷	などを使用式			
	始動方式	オックス	VM14SC	<b>差元分析用式</b>	ヤツノス	VM16SC	<b>表元与明刊</b> 其			
	クラッチ形式	湿式多板自動流心式			₩103C					
動	トランスミッション		ロータリー3段			-				
	1 次 減 速 比		3.380			3.181				
	変速比1速		4.181			3.666				
	" 2 速		2.200		2.111					
	# 3 注		1.450		1.434					
	2 次 減 速 比		2.769		2.357					
	+ + 2 9		63°00		-					
装	L - n	0.0	83nm	nn.	<b>←</b>					
TK.	タイヤサイズ (前) タイヤサイズ (後)		2.25-17-4 PR							
	前照燈		2.25-17-4PR   2.50-17-4PR   2.25-17-4PR   25/25 W 81 cm		∠.50-11-0110					
	番号 燈・尾 燈	3 W	<b>←</b>	5.2W	3 W	←	5.2W			
	制動動物	10W	-	18.4W	10W	-	18.4W			
	方向指示器	8 W	-	10W	8 W		10W			
装置	薄 暮 燈	5 W	-	6 W	5 W	-	6 W			
URK.	発電機	マグネトー	-	セルダイナモ	マグネトー	-	セルダイナモ			
	バッテリ形式・容量	6V-4AH	<b>-</b>	12V-7AH	6V-4AH	-	12V-7AH			
	燃料タンク容量。					-				
	エンジンオイル容量	1.28			-					
	スパークプラグ	-	BP4H(NGK), W14FP(ND)		BP6HS(NGK),W20FP(ND)					
	クイヤ 摩 耗 限 度 ドライブチェンの張り		0.8(1.6)nm			←				
	1 ノイ ノフェンマグ投り		1.0~15mm							